



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระทิง
เรื่อง ประกาศราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายควนนางา ปะจู้ชอรี หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยกระทิง

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระทิง ได้มีการจัดโครงการก่อสร้างถนน คสล.สายควนนางา ปะจู้ชอรี หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยกระทิง ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐-๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ตารางเมตร ซึ่งมีวงเงินงบประมาณจัดจ้างเกิน ๑๐๐,๐๐๐.-บาท จะต้องมีการประกาศราคากลางตามกฎหมาย ปปช. นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระทิง ขอประกาศราคากลางจัดจ้างโครงการดังกล่าว งบประมาณ ๒๒๕,๗๐๐.- บาท

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอรรณ เห็นสุเด็น)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระทิง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายควนนาगा ปะจุซอรี หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยกระทิง ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐-๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า ๒๘๕๐๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระทิง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๒๕,๗๐๐.-บาท (เงินสองแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

๓.๑ ถนน คสล.

๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓

๖. บัญชีประมาณการราคาากลาง

๕.๑ แบบ พร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ แบบ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๓ รายละเอียดประกอบแบบฯ จำนวน ๒ แผ่น

๕.๔ แบ่งงวดงาน งวดเดียว

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

๗.๑ นายมานิตย์ ชุมห้อง

๗.๒ นายสถาพร มาหะมะ

๗.๓ นายอภิชาติ หลงราม

ข้อโครงการ ก่อสร้างถนน,คสล.สียคย.ความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร ให้ทำทางลูกรังข้างละ 0 - 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ทางไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม.

สถานท่อกอสรอง ๓ หน้ที่ 4 ปาณคณางา ต้าปดหะวาระท่ง อ้าปอกรบั้ง จ้งหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจา

คำนวณประมาณราคา วันที่ 04 มีนาคม พ.ศ. 2563

ແມ່ນເລື່ອງ

[illegible]

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน.คสลสายความยาว ประชานิยม หมู่ที่ 4 ขนาด กว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร ให้ส่งทางสูงทั้งข้างละ 0 - 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม.
สถานที่ก่อสร้าง ณ หมู่ที่ 4 บ้านควนนาหว้า ตำบลห้วยกระเจิง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจิง จังหวัดยะลา

คำนวณประมาณราคา วันที่ 04 มีนาคม พ.ศ. 2563

แบบเลขที่

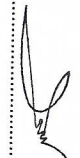
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาประมาณการ	หมายเหตุ
	รวมค่างานต้นทุน				155,640.83				เงื่อนไขการใช้ตาราง FACTOR F
	Factor F งานทาง (ฝนชุก 1)					1.3822			- เงินลงทุนจ่าย 0 %
	ราคาประมาณการ (ตั้งงานต้นทุน Factor F)								- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	คิดเป็นค่าก่อสร้างรวม							215,126.76	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจ ตามมติ ครม 5%							10,750.00	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น							225,750.00	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง							225,700.00	บาท

ตัวอักษร (สองแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ประมาณราคา

(นายอภิชาติ หลงงาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........ตรวจ

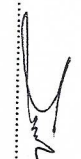
(นายมานิตย์ ชุมห้อง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจิง

ลงชื่อ..........เห็นชอบ

(นายอรรณพ เต็นสุเต็น)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจิง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายมานิตย์ ชุมห้อง)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสถาพร มาหะมะ)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายอภิชาติ หลงงาม)

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันดีเซล B 10 ที่ อ.เมือง 22.00 - 22.99 บาท)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 22.34 บาท หาค่าขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน.คสลสายควนนาเงา ปะจูลอริ หมู่ที่ 4

2.1(3) งานถางป่าและขุดตอ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)	=	3.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=	5.29 บาท/ตร.ม.

2.3(1) งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)	=	20.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.62 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 x 70.54	=	112.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>157.89</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

3.1(1.1) งานลูกรังรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	31.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.62 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.89 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 x 100.89	=	161.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>215.46</u> บาท/ลบ.ม.

3.3(1) งานไหล่ทางลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	31.27 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง	5 กม.					=	19.62 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	100.89 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	1.75	x	100.89		=	176.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)						=	71.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>247.94 บาท/ลบ.ม.</u>

3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)						=	208.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45 กม.					=	140.53 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	348.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	348.86	x	1.40			=	488.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ)				45.03	x	0.75	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	488.40	+	33.77		=	522.18 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>522.18 บาท/ลบ.ม.</u>

3.4(1) ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก. 15 เล่ม 1-2555)

ราคาวัสดุ						=	3,028.04 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	35 กม.					=	78.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง						=	50.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>3,156.39 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุน						=	<u>3.16 บาท/กก.</u>

3.4(1) หินผสมคอนกรีต

ราคาวัสดุ						=	542.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	43 กม. =					=	134.37 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>676.43 บาท/ลบ.ม.</u>

2.2 คอนกรีต ค.3 (STRENGTH 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 240 กก./ตร.ซม. รูปลูกบาศก์)

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	320.00	กก.	เมื่อ 5%	336.00	กก.	x	3.16	=	1,060.55 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.43	ลบ.ม.	เมื่อ 20%	0.52	ลบ.ม.	x	348.86	=	180.01 บาท/ลบ.ม.
หินเบอร์ 1 - 2	0.99	ลบ.ม.	เมื่อ 15%	1.14	ลบ.ม.	x	676.43	=	770.12 บาท/ลบ.ม.
น้ำผสมคอนกรีต				180	ลิตร	x	0.0164	=	2.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมและเทคอนกรีต				1	ลบ.ม.	x	436.00	=	436.00 บาท/ลบ.ม.
รวม								=	<u>2,449.63 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

- ค่าเทคอนกรีตผสมเสร็จใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือนตุลาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งขึ้น-ลงปูนซีเมนต์ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง

กระทรวงการคลัง

- การเพื่อความปลอดภัยของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้

* ปริมาณปูนซีเมนต์คิดเผื่อร้อยละ 5

* ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20

* ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15

4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00	=	40.00 ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	4,000.00	ม ² x	0.15	=	600.00 ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00	=	- บาท/ลบ.ม.	
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต (ค.3) + ค่าติดตั้งเครื่องผสม			2,449.63 + 0.00	=	2,449.63 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่				=	40.00 ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต =	40.00	x	15 / 100	=	6.00 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม			6.00 ลบ.ม x @ 2,449.63	=	14,697.76 บาท	(1)
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.362	กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)				
=	6.00 x	0.362 x	0	=	- บาท	(2)
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. x	22.90 บาท/ตร.ม.	=	916.00 บาท	(3)
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. x	5 บาท/ตร.ม.	=	200.00 บาท	(4)
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			21.94 บาท/ม. x 10.00 เมตร	=	219.40 บาท	(5)
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)			บาท/ตร.ม. x 40.00 ตร.ม.	=	- บาท	(6)
ค่าปัม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปัมผิวทางคอนกรีต)			8.46 บาท/ตร.ม. x 40.00 ตร.ม.	=	338.40 บาท	(7)
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	40.00	ตร.ม. x	30 บาท/ตร.ม.	=	1,200.00 บาท	(8)
ค่าใช้จ่ายรวม (1) - (8)				=	17,571.56 บาท	
ค่างานต้นทุน			17,571.56 / 40.00 ตร.ม.	=	439.29 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ *** ที่มาของราคาคอนกรีต

4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					
ค่าเหล็ก RB 15	11.12 กก. x	20.11	(บาท/กก.)	=	223.62 บาท	
PVC CAP + แอสฟัลต์	16 ชุด x	10	(บาท/ชุด)	=	160.00 บาท	
JOINT FILLER	0.5 ตร.ม. x	400	(บาท/ตร.ม.)	=	200.00 บาท	
JOINT SEALER	1.00 ลิตร x	45	(บาท/ลิตร)	=	45.00 บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. x	15.15	(บาท/ม.)	=	60.60 บาท	
แผ่นพลาสติก	- ม. x	10	(บาท/ม.)	=	0.00 บาท	
ไม้แบบ	0.60 ตร.ม. x	280	(บาท/ตร.ม.)	=	168.00 บาท	

ค่าใช้จ่ายรวม	=	857.22 บาท
ค่างานต้นทุน	=	<u>214.31 บาท/ม.</u>

4.9(3) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00 ม.				
ค่าเหล็ก RB 15	11.12 กก.	x	20.11	(บาท/กก.)	= 223.62 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	x	24.02	(บาท/ม.)	= 96.08 บาท
ค่าสี + จาระบี	16 ชุด	x	4	(บาท/ชุด)	= 64.00 บาท
JOINT SEALER	1.00 ลิตร	x	45	(บาท/ลิตร)	= 45.00 บาท
แผ่นพลาสติก	- ม.	x	10	(บาท/ม.)	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 428.70 บาท
ค่างานต้นทุน					= <u>107.18 บาท/ม.</u>

4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	x	22.12	(บาท/กก.)	= 196.43 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	x	24.02	(บาท/ม.)	= 240.20 บาท
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	x	45	(บาท/ลิตร)	= 112.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 549.13 บาท
ค่างานต้นทุน					= <u>54.91 บาท/ม.</u>

งานเหล็กเสริม

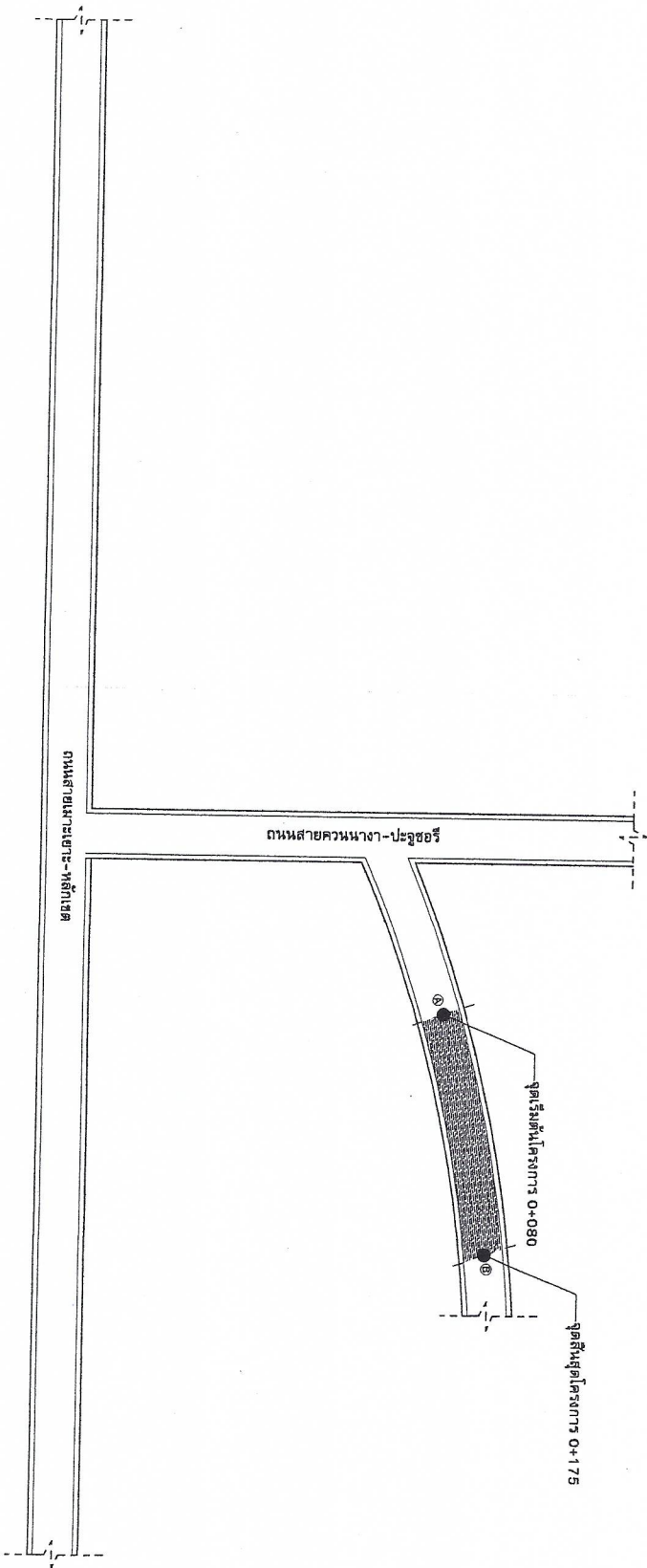
1 เหล็กเสริมคอนกรีต RB 15

ค่าวัสดุ		=	19,953.27 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 35 กม. =		=	78.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	20,111.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<u>20.112 บาท/กก.</u>
ค่างานต้นทุน		=	<u>20.11 บาท/กก.</u>

2 เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12

ค่าวัสดุ		=	21,962.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 35 กม.		=	78.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	22,120.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<u>22.121 บาท/กก.</u>
ค่างานต้นทุน		=	<u>22.12 บาท/กก.</u>

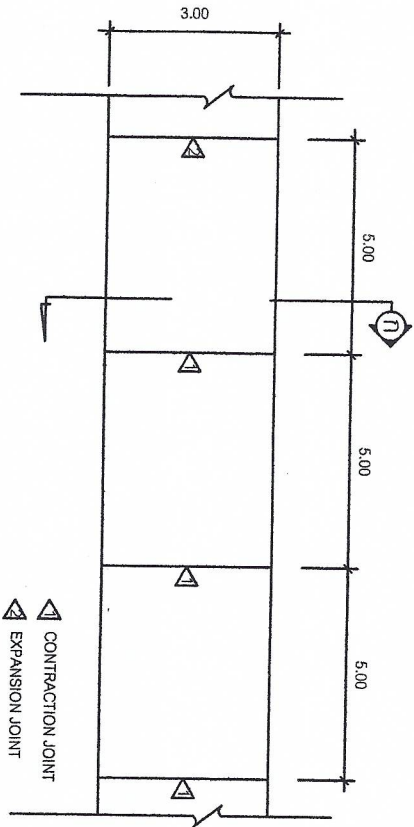
โครงการก่อสร้างถนนคสล. สายควนนาเงา ปะจู้ซอรี หมู่ที่ 4 ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 95.00 ม.
หนา 0.15 ม.ให้ทางลูกรังข้างละ 0-0.20 ม.หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม.



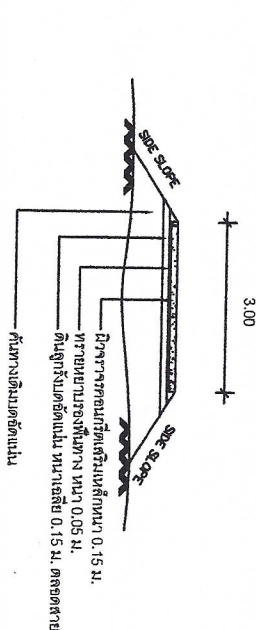
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจียง		นายช่างโยธา ชำนาญงาน <i>อ. ช. นพวง</i>	เขียนแบบ <i>อ. ช. นพวง</i>	DWG NO.
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกระทรวงมหาดไทย	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายควนนาเงา ปะจู้ซอรี หมู่ที่ 4 กว้าง 3.00 ม. ยาว 95.00 ม.หนา 0.15 ม.ให้ทางลูกรังข้างละ 0-0.20 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม.	นายก.อบต	ปลัด.อบต. <i>อ. ช. นพวง</i>	TOTAL DWG

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

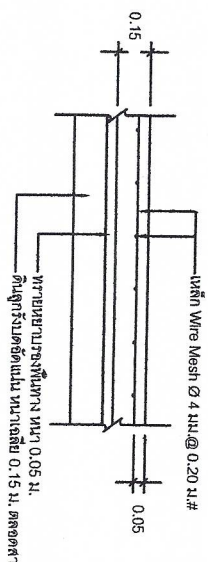
1. ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์พอร์ซแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15
2. หิน
2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดทรายหยาบ คม เบ็ดเสร็จ สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ไม้คาน และสารอื่นที่มีค่าต่างๆเจือปน
2.2 หิน
หินที่ใช้จะต้องมีความแข็งแรงเหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน
ขนาดใหญ่สุดของหินที่ใช้ต้องไม่เกินกว่า 40 มม.
3. ไม้
ไม้ที่ใช้ผสมและปูคอนกรีต จะต้องเป็นไม้ที่แห้งสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดด่าง เกลือ น้ำตาล รังสีหรือสารอื่นใด ซึ่งเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม
4. คอนกรีต
ให้เป็นไปตามมาตรฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มยผ. 1101-52 และแรงอัดประลัยค่าสูงของเหล็กเสริมมาตรฐาน
รูปถูกบดที่ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.² หรือไม่น้อยกว่า 28 หัน
คอนกรีตที่หล่อเสร็จจะต้องทำการบดต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
5. เหล็กเสริม
ให้เป็นไปตามมาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต มยผ. 1103-52
เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กเส้นกลม (Round Bar) ระบุคุณภาพ SR-24
6. การวางเสริมหน้าคอนกรีต ให้นำคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์ที่ใช้ในอัตราส่วนที่วางคอนกรีตเสริมหน้าปูนในหนึ่งรอบแล้ว ให้วางต่อหน้าวงถนน
7. มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
8. กระดาษทรายละเอียดขนาด 60 ไม่นับคือไม่ใช้ และมีความละเอียดสูง มีเนื้อละเอียดเป็นเส้นประรอบ และในรอยต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแนวเดียวกันตลอด หากในรอยต่อผิวกันต้องใส่กากแก้วหรือผงปูน จะต้องเป็นลักษณะเดียวกันให้แน่นสนิท
9. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 เมตร
10. หากมีข้อขัดแย้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับความกว้างช่องให้ช่างในแบบสำรวจและแบบก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขงานให้ก่อสร้างให้ตรงให้มีความกว้างตามที่กำหนดนั้นๆหรือตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



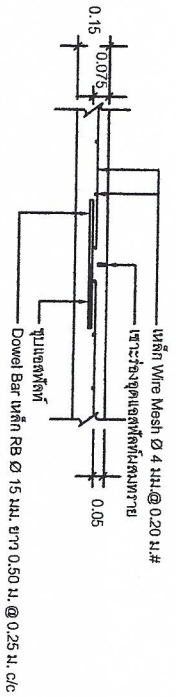
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



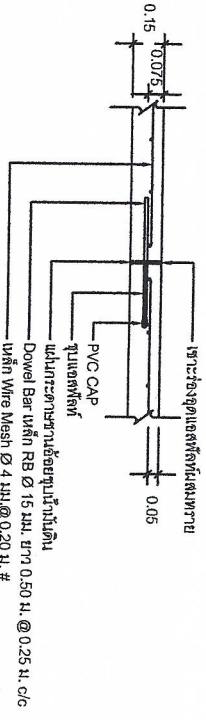
รูปตัด ก



แบบขยายรูปตัดแสดงการเสริมเหล็ก



CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT

DWG NO. TOTAL DWG	เขียนแบบ ป.ลัด.บ.บ.	นายช่างโยธาชำนาญงาน นายก.อบต	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยกระเจา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกบรีงข้างละ 0-0.20 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 258.00 ตารางเมตร
----------------------	------------------------	---------------------------------	---